

## Mugello da fermoni!!!

Inviato da Administrator

martedì 18 settembre 2007

Ultimo aggiornamento mercoledì 19 settembre 2007

Come si fa a non fare un post appost (a-post)!

Svariate notti insonne portano a lunedì 3 settembre.

Ritrovo alle 6 tanto chi riesce a dormire, e partenza! 6 moto, un carrello attaccato ad un'auto, un'altra auto, un furgone ed un camioncino aperto. 6 piloti, un tifoso, 2 ragazze, una moglie, un figlio ed un meccanico.

In ritardo clamoroso entriamo nell'olimpio! Il percorso intorno alla pista è emozionante, si riesce a vedere un pezzo di buchine e tutto questo Sali-scendi. Si entra nel paddock e si compilano i moduli. Nel frattempo tutti i non piloti si attivano per scaricare le moto e preparare tutto. Che carini&hellip;. Torniamo che è quasi tutto pronto. Le moto hanno iniziato a girare&hellip;. Uff&hellip;.. volevo essere il primo. Si pensa a prepararci dopo aver fatto benzina e via in sella&hellip;.. Parto subito benissimo cercando l'ingresso dalla parte opposta&hellip;. Capisco e recupero gli altri&hellip;. Controllo del braccialetto e siamo dentro. Ad aprire la strada il "pilota esperto" del gruppo. Gli altri sfrecciano sul rettilineo. E via, siamo alla s. donato! Le due magnifiche ESSE e vediamo il pezzo che più mi preoccupa. Casanova-Savelli&hellip;. Curvoni in discesa di cui il primo cieco. Arrabbiata 1 e via dentro l'Arrabbiata 2&hellip;.. Ma pork!!!!!!! Dove cavolo è la strada! Il gas si chiude per paura di finire nel vuoto! Fiu&hellip;.. finita! Altra Esse veloce e Correntaio! Il famoso Ta-ta` ci divide dal mio nuovo amore! Un'accelerata, una staccata e giù a sinistra nella Bucine! 5 interminabili secondi a grattare la saponetta a terra!!! Ed abbiamo fatto il primo giro!

Abbiamo solo 4 ore da passare in pista, meglio muoversi! Un turno a cercare di capire come funziona ed uno a cercare di tirare. Adesso va tutto meglio, entro nell'arrabbiata 2 &ndash; ormai i riferimenti ce li ho! Ecco il cartellino dei 100 metri alla curva dopo, li siamo sul diritto&hellip;. Abbasso gli occhi per la curiosità di sapere quanto sto facendo&hellip; cavolo, 170 km/h, questa pista è troppo veloce, rialzo gli occhi e la Scarperia è praticamente sotto le mie ruote. Mi attacco ai freni&hellip;. Davanti parte tutto. Inizia a saltellare come le scimmie al circo. Mollo i freni e provo a pinzare più dolcemente ma ormai non c'è più tempo. Mi butto ancora pinzato. Faccio la Scarperia e cambio nella palagio con le traiettorie tutte al contrario e la leva del freno in mano&hellip;.fiu&hellip;. sono fuori! Passata&hellip;. si esce a riprendere fiato.

Ancora dentro ad ingarellarmi con un amico. Esco dalla ESSE aprendo tutto pronto ad impostare la curva a destra e cavolo&hellip;.mi ero dimenticato l'altra esse! Il mio amico è in frenata! Io mi butto ad allargare la traiettoria ma lui è troppo vicino e troppo più lento, giustamente, di me. Solita pinzata e mi scappa anche il freno dietro. Mi ritrovo a frenare con il tallone. Lo affianco a destra e mi butto in piega a sinistra con una gamba svolazzante. Perdo 10 metri ma fa niente&hellip;. smaltita&hellip;.

E per concludere&hellip;. il numero!

Sto andando bene. Così il ritmo inizia ad andare. Esco ancora una volta alla palagio bello piegato ma troppo stretto. Non curante del dosso APRO e &hellip;&hellip;&hellip;. "vada aidennnn&hellip;.&rdquo; 2 interminabili secondi in derapata col ginocchio a terra! Fortuna che non esageratamente! Lascio tutto, la moto riprende aderenza e mi sputa a sedere sul serbatoio! Un soffio di vento mi mette le ruote una davanti all'altra e la moto torna gestibile. Mi ricompongo ed esco piano piano piano piano piano piano&hellip;.

Il resto sono bandiere gialle e bandiere rosse. 60 moto insieme a girare che sbucano ovunque. Il mio fisico che mi abbandona presto e la lucidità che si perde. Il gsx-r è stato egregio. velocità massima mai raggiunta e forse rapporti da modificare! Avrà 10 anni ma va più che bene!

Il mugello è un'esperienza &hellip;.da rifare!!!